



Rotax MTR

Rotax MTR Manche 3 (M3) Résultats

Document 15.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl.	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité points
1	9	CHARON Jérémie	Rosny	Tony			16.437	52.842			
2	15	HIPP Charly	Rosny	Tony			16.384	52.754	0.638	0.638	
3	41	MIHOUB Fabien	K.61	Sodi			16.414	52.834	0.317	0.955	3,000
4	42	LE MOINE Eric	K.61	Tony			16.407	52.786	0.407	1.362	
5	27	BOURDON Matthieu	KCAM	Tony			16.494	52.810	0.361	1.723	
6	38	BOURDON Florian	St.Pierre sur Dive	Kosmic			16.469	52.993	0.937	2.660	
7	92	LAMBERT Florent	London	Tony			16.449	52.897	0.403	3.063	
8	55	ADAMS Christophe	St.Tropez	Kosmic			16.533	52.786	0.327	3.390	
9	40	BOUTEILLER Yan	Rosny	Kosmic			16.489	52.967	0.401	3.791	
10	76	DUCHATEAU Nicolas	Bar sur Loup	Tecno			16.439	52.717	1.288	5.079	
11	84	COLLIGNON Charles	K.61	Sodi			16.534	53.142	1.030	6.109	
12	54	TANGUY Philippe	St.Pierre sur Dive	Tony			16.530	53.067	1.826	7.935	
13	59	CULOT Jean-Marie	St.Pierre sur Dive	Tony			16.466	53.058	0.378	8.313	
14	43	CIRETTE Stéphane	Rosny	Tony			16.513	52.993	0.697	9.010	
15	28	RUNGET Willy	Wernert Kart	Kosmic			16.578	53.248	1.275	10.285	
16	46	HIPP Morgan	Rosny	Sodi			16.552	53.170	4 Tours	4 Tours	

N°41 MIHOUB Fabien : Non-respect de la procédure de départ (Art. 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°19.

Départ : 23/08 - 15:57:45

Météo : Légèrement nuageux

Air : 16°C

Piste : Sèche

Tête de course : N°9 CHARON Jérémie (1-10)

Meilleur tour : N°76 DUCHATEAU Nicolas 52.717

Record de l'épreuve : N°9 CHARON Jérémie 51.707

NSK-Essay 21-24/08/2014

NSK

Page 1 / 1

Apex Timing 



www.monstickerperso.com





DOCUMENT N° **19**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **135709**

N° : **41**
No.:

PILOTE : **MIHOUB Fabien**
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax MTR - Manche 3**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalités de 3 points de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Non-respect de la procédure de départ, sortie partielle du couloir (Article n° 31 du RSN 2014)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **23/08/2014**

Heure / Time: **16:18**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Le P.C.S. P.VIZATELLE (BFC) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

N.LETNIOWSKA (NMD) :

CAUVIN Philippe (NMD) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **non**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **19** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



Rotax MTR

Rotax MTR

Manche 3 (M3)

Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Grille	9	41	27	15	42	38	84	40	92	46	55	59	54	28	76	43
Départ	9	41	27	15	42	38	84	40	92	46	55	59	54	28	76	43
Tour 1 Intervalle	9	41 0.4	27 0.3	15 0.2	42 0.1	38 0.3	40 0.1	92 0.2	84 0.6	55 0.2	46 0.2	54 0.3	59 0.1	43 0.3	28 0.1	76 0.1
Tour 2	9	41 0.4	27 0.3	15 0.1	42 0.2	38 0.3	40 0.2	92 0.4	55 0.7	84 0.6	46 0.2	54 0.2	59 0.2	43 0.1	76 0.2	28 0.4
Tour 3	9	41 0.3	27 0.4	15 0.0	42 0.2	38 0.4	40 0.2	92 0.4	55 0.7	84 0.7	46 0.4	54 0.3	76 0.5	43 0.5	59 0.1	28 0.3
Tour 4	9	41 0.3	15 0.6	27 0.3	42 0.1	38 0.2	40 0.2	92 0.3	55 0.7	84 0.9	46 0.4	54 0.3	76 0.1	43 1.0	59 0.4	28 0.5
Tour 5	9	41 0.2	15 0.7	27 0.4	42 0.0	38 0.3	40 0.2	92 0.2	55 0.6	84 1.2	46 0.6	76 0.1	54 0.5	43 0.4	59 0.7	28 0.6
Tour 6	9	41 0.4	15 0.4	42 0.5	27 0.3	38 0.2	40 0.2	92 0.3	55 0.5	84 1.3	76 0.7	46 1.0	54 0.1	43 0.3	59 0.2	28 1.0
Tour 7	9	41 0.5	15 0.2	42 0.7	27 0.3	38 0.3	40 0.3	92 0.2	55 0.3	84 1.9	76 0.3	54 2.0	59 0.2	43 0.7	28 0.6	
Tour 8	9	15 0.7	41 0.2	42 0.5	27 0.3	38 0.4	40 0.2	92 0.1	55 0.4	76 2.1	84 0.3	54 1.9	59 0.2	43 0.8	28 0.9	
Tour 9	9	15 0.7	41 0.2	42 0.6	27 0.3	38 0.6	92 0.4	55 0.4	40 0.3	76 1.5	84 0.6	54 1.9	59 0.3	43 0.6	28 1.0	
Tour 10	9	15 0.6	41 0.3	42 0.4	27 0.3	38 0.9	92 0.4	55 0.3	40 0.4	76 1.2	84 1.0	54 1.8	59 0.3	43 0.6	28 1.2	



Rotax MTR

Rotax MTR

Manche 3 (M3)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°9 CHARON Jérémie				
1			16.613	54.335
2			16.520	53.155
3			16.465	52.925
4			16.585	52.984
5			16.437	52.935
6			16.489	52.842
7			16.507	52.883
8			16.509	52.987
9			16.487	52.898
10			16.548	52.982

N°15 HIPPI Charly				
1			16.774	55.174
2			16.662	52.987
3			16.513	52.948
4			16.526	53.138
5			16.457	52.861
6			16.384	52.784
7			16.494	52.754
8			16.534	52.983
9			16.497	52.851
10			16.485	52.895

N°27 BOURDON Matthieu				
1			16.622	55.051
2			16.572	53.042
3			16.626	53.006
4			16.545	53.537
5			16.608	52.988
6			16.508	53.294
7			16.494	52.875
8			16.525	53.016
9			16.525	52.923
10			16.494	52.810

N°28 RUNGET Willy				
1			17.220	57.181
2			16.808	54.234
3			16.642	54.053
4			16.647	53.747
5			16.635	53.383
6			16.688	53.534
7			16.660	53.900

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
8			16.664	53.383
9			16.578	53.248
10			16.675	53.336

N°38 BOURDON Florian				
1			16.818	55.484
2			16.555	53.091
3			16.556	53.052
4			16.575	53.198
5			16.517	52.993
6			16.571	53.076
7			16.526	53.002
8			16.469	53.068
9			16.589	53.122
10			16.655	53.131

N°40 BOUTEILLER Yan				
1			16.821	55.475
2			16.584	53.161
3			16.600	53.076
4			16.620	53.195
5			16.555	52.967
6			16.547	53.054
7			16.546	53.068
8			16.554	53.046
9			16.561	54.097
10			16.489	53.004

N°41 MIHOUB Fabien				
1			16.603	54.702
2			16.517	53.129
3			16.429	52.884
4			16.477	52.968
5			16.414	52.834
6			16.506	53.017
7			16.445	52.980
8			16.557	53.451
9			16.427	52.856
10			16.511	52.998

N°42 LE MOINE Eric				
1			16.821	55.277
2			16.520	53.076
3			16.506	52.937
4			16.517	53.362

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
5			16.507	52.914
6			16.407	52.850
7			16.497	52.912
8			16.454	53.021
9			16.462	52.889
10			16.517	52.786

N°43 CIRETTE Stéphane				
1			16.900	56.823
2			16.722	53.723
3			16.684	54.237
4			16.643	53.307
5			16.541	52.993
6			16.695	53.523
7			16.626	54.558
8			16.532	53.171
9			16.513	53.088
10			16.635	53.127

N°46 HIPPI Morgan				
1			16.892	56.594
2			16.703	53.937
3			16.587	53.378
4			16.552	53.170
5			16.708	53.410
6			16.632	54.281

N°54 TANGUY Philippe				
1			16.983	56.606
2			16.760	53.877
3			16.588	53.438
4			16.530	53.200
5			16.692	53.801
6			16.549	53.674
7			16.731	53.805
8			16.628	53.145
9			16.592	53.157
10			16.578	53.067

N°55 ADAMS Christophe				
1			16.944	56.277
2			16.688	53.236
3			16.623	53.102
4			16.626	53.020
5			16.559	52.858





Rotax MTR

Rotax MTR

Manche 3 (M3)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
6			16.660	52.982
7			16.608	52.786
8			16.654	53.089
9			16.533	53.120
10			16.577	52.949

N°59 CULOT Jean-Marie

1			16.994	56.851
2			16.748	53.924
3			16.572	54.511
4			16.655	53.581
5			16.466	53.291
6			16.553	53.098
7			16.528	53.476
8			16.569	53.138
9			16.570	53.283
10			16.594	53.058

N°76 DUCHATEAU Nicolas

1			17.050	57.311
2			16.741	53.633
3			16.460	53.437
4			16.439	52.805
5			16.504	53.026
6			16.498	53.099
7			16.503	52.930
8			16.511	52.963
9			16.482	52.868
10			16.442	52.717

N°84 COLLIGNON Charles

1			16.921	56.397
2			16.614	54.105
3			16.567	53.255
4			16.570	53.150
5			16.559	53.172
6			16.577	53.151
7			16.565	53.291
8			16.556	53.674
9			16.534	53.161
10			16.542	53.142

N°92 LAMBERT Florent

1			16.820	55.623
2			16.565	53.389

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
3			16.503	53.073
4			16.569	53.038
5			16.449	52.897
6			16.555	53.161
7			16.514	52.968
8			16.458	52.982
9			16.518	53.108
10			16.523	53.071





Rotax MTR

Rotax MTR Manche 3 (M3) Grille de départ

Document 13

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

76	DUCHATEAU Nicolas	16	43	CIRETTE Stéphane
54	TANGUY Philippe	15		
55	ADAMS Christophe	14	28	RUNGET Willy
92	LAMBERT Florent	13		
84	COLLIGNON Charles	12	59	CULOT Jean-Marie
42	LE MOINE Eric	11		
27	BOURDON Matthieu	10	46	HIPP Morgan
9	CHARON Jérémie	9		
		8	40	BOUTEILLER Yan
		7		
		6	38	BOURDON Florian
		5		
		4	15	HIPP Charly
		3		
		2	41	MIHOUB Fabien
		1		

POLE POSITION



Départ : 23/08 - 15:58 10 Tours = 0,000 Km

NSK-Essay 21-24/08/2014

NSK

Page 1 / 1

Apex Timing 



www.monstickerperso.com

